



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-03

Vår referens

Jörgen Dehlin

Verksamhetscontroller

jorgen.dehlin@malmo.se

Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö

STK-2024-1582

Sammanfattning

John Roslund (M) föreslår i en motion att ge grundskolenämnden i uppdrag att undersöka möjligheterna att införa skolpoliser på Malmös grundskolor igen.

Grundskolenämnden och tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet. Bedömningen är att det i Malmö stad redan pågår ett mångsidigt arbete med det som motionären vill adressera, det vill säga en ökad trafiktrygghet och trafiksäkerhet för barn och unga. Vidare är det vårdnadshavare som har tillsynsansvaret för sitt barn mellan bostaden och skolan eller fritidshemmet.

Förslaget är att avslå motionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår motion av John Roslund (M) om att återinföra skolpoliser i Malmö.

Beslutsunderlag

- Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250414 - Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö
- Grundskolenämnden beslut 250226 § 24 muntlig Reservation (M) och (SD)
- Remissvar grundskolenämnden
- Tekniska nämnden beslut 250325 § 69 Muntlig reservation (M+C)
- Remissvar tekniska nämnden



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-14

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-28

Kommunstyrelsen 2025-05-07

Kommunfullmäktige 2025-05-22

Beslutet skickas till

John Roslund (M)

Grundskolenämnden

Tekniska nämnden

Stadskontorets handläggare

Ärendet

John Roslund (M) föreslår i en motion att ge grundskolenämnden i uppdrag att undersöka möjligheterna att införa skolpolisier på Malmös grundskolor igen.

Motionären redogör i motionen för förslaget. Grundskolenämnden och tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet. Dessa yttranden sammanfattas nedan och biläggs i sin helhet ärendet.

Sammanfattning av nämndernas yttranden

Grundskolenämnden

Grundskolenämnden anser att trafiksäkerhetsaspekten kring skolorna är viktig och samarbetar därför med andra verksamheter på området. Det kan handla om att uppmärksamma kommunala aktörer eller polisen på en svår trafiksituation. Det kan också handla om att påverka elevers och vårdnadshavares attityder för en säker trafikmiljö eller uppmärksamma säkra skolvägar. Försök med så kallade skolgator pågår, vilket innebär att med olika metoder skapa gång- och cykelzoner där biltrafik förbjuds på gator i skolnära miljöer. Målet är att öka trafiktryggheten för barn så att de kan röra sig på ett friare sätt.

Nämnden lyfter att Nationella trafiksäkerhetsförbundets (NTF) åsikt om skolpolisier är att dessa ska vara myndiga personer som har ansvaret för barns säkerhet. Skolpatruller får inte vara en ersättning för att hastighetssäkra passagerna. Av denna orsak togs funktionen bort i Stockholm 2013, vilken var landets sista.

Grundskolenämnden vill till NTFs perspektiv lyfta in att det är vårdnadshavare som har tillsynsansvaret för sitt barn mellan bostaden och skolan eller fritidshemmet. Skolpolisier så som förslaget avser vore därför att otydliggöra denna viktiga ansvarsfördelning. Grundskolenämnden hänvisar också till den garanterade undervisningstiden som kan bli svår att säkerställa om en del elever har uppgifter som inte faller inom ramen för ordinarie scheman.



Grundskolenämnden föreslår att motionen avslås.

Muntlig reservation (M) och (SD).

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden anser inte att barn ska vara ansvariga för trafiksäkerheten kring Malmös grundskolor. Trafiksäkerheten är en del av tekniska nämndens grunduppdrag enligt nämndens reglemente. Tekniska nämnden bedriver ett aktivt arbete med att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten i hela Malmö. Nämnden har även ett specifikt arbete som fokuserar på barns rörelsefrihet och att öka tryggheten och säkerheten vid Malmös skolor. Även föräldrar har ett ansvar att bidra till trafiktryggheten och trafiksäkerheten kring skolorna genom sitt val av trafikslag och trafikbeteende.

En omvärldsbevakning visade att majoriteten av Sveriges kommuner började avveckla skolpolisering på 90-talet. Avvecklingen berodde delvis på att kommunerna började arbeta med fysiska åtgärder för att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten. Den berodde också på att polisen inte rekommenderade att barn i onödan ska utsättas för buller och avgaser.

Tekniska nämnden föreslår att motionen avslås.

Muntlig reservation (M) och (C).

Stadskontorets förslag

Stadskontoret bedömer utifrån nämndernas yttranden att det i Malmö stad redan pågår ett mångsidigt arbete med det som motionären vill adressera, det vill säga en ökad trafiktrygghet och trafiksäkerhet för barn och unga. Stadskontoret noterar också att grundskolenämnden lyfter att det är vårdnadshavare som har tillsynsansvaret för sitt barn mellan bostaden och skolan eller fritidshemmet.

Förslaget är att avslå motionen.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Susanna Jakobsson Enhetschef
Anna Westerling Ekonomidirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör